

Motortagebuch

Beigesteuert von SY Baringa
 Saturday, 25. September 2010
 Letzte Aktualisierung Wednesday, 9. November 2011

Motortagebuch

Was wird denn alles so am Motor an dessen Nebenaggregaten erneuert, ausgetauscht, gewartet und repariert?

Die Stundenzahlen geben die Motorlaufzeit seit der General-Überholung im Frühjahr 2006 an.

2010

- 1009h

- neue Wasserpumpe + Impeller
- neuer Wasserfilter
- neuer Öl-Druckgeber
- Öl-Wechsel
- Öl-Filterwechsel
- 1027h
- Opferanode getauscht 2011
- 1041h
- Dieselfilter (CAV 296 inkl. Dichtung) gewechselt und die Wasserablassschraube davon ersetzt
- Thermostat ersetzt
- Thermostatdichtung (Kunststoff) und Thermostatgehäuse-Dichtung (Papier/Pappe) ersetzt
- DieselfeinfILTER ersetzt (inkl. Dichtung)

- Diesellabsperrhahn ersetzt und gegen Kugelhahn ausgetauscht

- Signalgeber/Piepser am Motorbedienpanel ersetzt
- 11xxh
- Motor-Ölwechsel
- Öl-Filterwechsel

- 1226h
- Opferanode im Motor ersetzt (noch ca. 50% vorhanden)

- Kühlkreislauf entleert und mit Frostschutz aufgefüllt
- Thermostat für Winter ausgebaut
-